

Grüne schlagen ein Modell für die Anerkennung der Bahncard 50 in Schleswig-Holstein vor

Zu der Diskussion um die Anerkennung der Bahncard 50 im Binnenverkehr von Schleswig-Holstein erklärt der Fraktionsvorsitzende von Bündnis 90/Die Grünen, **Karl-Martin Hentschel**:

Die neue Bahncard 50 gilt in allen Bundesländern - mit Ausnahme von Brandenburg - im Regionalverkehr außerhalb der Verkehrsverbünde. Der Schleswig-Holstein-Tarif wird wahrscheinlich erst zum 1.4.04 auch für den Busverkehr eingeführt, erst dann haben die Fahrgäste den Vorteil, mit einem gemeinsamen Ticket Bahn und Bus benutzen zu können.

Die Bahnkunden haben der DB AG die Wiedereinführung der Bahncard 50 abgetrotzt, aber für den Binnenverkehr Schleswig-Holsteins soll die Bahncard 50 ab dem 14.12.03 nicht mehr gelten. Das ist ein großes Problem für den Schienenverkehr in Schleswig-Holstein und kann den KundInnen nicht vermittelt werden.

Ich habe heute im Wirtschaftsausschuss des Landtages ein Modell für die Anerkennung der Bahncard 50 vorgestellt, das vom GRÜNEN Fraktionsarbeitskreis nach Rücksprache mit Experten erarbeitet wurde. Dieses Modell gewährleistet, dass es sich auch für KundInnen in Schleswig-Holstein lohnt, die Bahncard 50 zu kaufen. Es nimmt aber dem Personennahverkehr ganz oder teilweise aus, da auch heute im Busverkehr die Bahncard nicht gilt und eine volle Anerkennung nicht finanzierbar wäre.

Das Verkehrsministerium hat zugesagt, dieses Modell zügig zu prüfen.

Das Modell besteht aus folgenden Komponenten:

1. Generelle Anerkennung der Bahncard 25 und der Bahncard 50 im Schleswig-Holstein-Tarif.
2. Keine Anerkennung für MitfahrerInnen im Schleswig-Holstein-Tarif (dafür gibt es sehr günstige Alternativen im Schleswig-Holstein-Tarif).
3. Die Ermäßigung beträgt:
 - Tarifstufe 1-2 (Nahverkehr): wie bisher im Busverkehr keine Ermäßigung;
 - ab Tarifstufe 3 (zirka 20 km) gilt eine Rabattierung von 10 Prozent, die bei jeder weiteren Tarifstufe um 5 Prozent steigt;
 - bei Tarifstufe 6 (zirka 50 km) ist die maximale Rabattierung von 25 Prozent mit der Bahncard 25 erreicht, während ab der Tarifstufe 7 die Rabattierung für die Bahncard 50-Nutzer weiter in 5 Prozent-Schritten steigt;
 - bei Tarifstufe 11 (zirka 100 km) ist der maximale Rabatt der Bahncard 50 von 50 Prozent erreicht;
 - es werden zwei neue Tarifstufen aufgesetzt, Stufe 16 (zirka 210-235 km) und Stufe 17 (zirka 235-255 km); das ist möglich, da der jetzige SH-Tarif auf längeren Strecken günstiger ist als der alte DPT-Tarif der DB AG;
 - der Preis des SH-Tickets ist auf 28 Euro (jetzt 21 Euro) anzuheben, es soll auch an Wochenenden und Feiertagen gelten. Die Einnahmen aus dem Ticketverkauf kommen in den SH-Tarifpool.
4. Der Wechsel sollte möglichst zusammen mit der Aufnahme des Busverkehrs in den Schleswig-Holstein-Tarif (2. Stufe SH-Tarif) geschehen.

Nach unseren überschlägigen Berechnungen erzeugt dieses Modell kein Defizit im Vergleich zur bisherigen Beschlusslage (nur Anerkennung Bahncard 25). Wir hoffen, dass nach erfolgreicher Prüfung das Modell eingeführt werden kann, wenn die bisherige Anerkennung der Bahncard 50 ausläuft.
