

Abkupfern gestattet

Zur CDU-Forderung nach einem Hauptstadexpress zwischen Kiel und Hamburg erklärt der Vorsitzende der Landtagsfraktion von Bündnis 90/Die Grünen, **Karl-Martin Hentschel**:

Ich freue mich über die Lernfähigkeit der CDU in Verkehrsfragen. Eine direkte, schnelle Schienenverbindung von Kiel über den Airport Hamburg, die City-Nord zum Hauptbahnhof wäre nach unserer Einschätzung die wirtschaftlichste und nachfragekräftigste Schienenstrecke für Schleswig-Holstein. Unsere Berechnungen weisen auf ein Passagierpotenzial von 30.000 Menschen täglich.

Wenn die CDU diesen grünen Vorschlag eines erweiterten „FlugZuges“ abkupfert, dann gestatten wir das freundlicherweise. Ein richtiger Vorschlag kann nicht oft genug wiederholt werden.

Die Kooperation von Kiel und Hamburg bekommt durch den Hauptstadt-Express einen weiteren Schub, durch den beide Seiten gewinnen. Der Airport Hamburg ist der wichtige Flugplatz für Kiel und Schleswig-Holstein. Während jährlich 3 Mio. Schleswig-HolsteinerInnen den Hamburger Flughafen nutzen, sind es grade mal 81.000 NutzerInnen (2003) in Kiel-Holtenau mit abnehmender Tendenz.
