

Schleswig-Holstein ist

Mehdorns Sparschwein und Melkkuh

Zu den Antworten auf seine Kleine Anfrage (Drs 16/1479) zu den Infrastrukturinvestitionen der DB AG in Schleswig-Holstein (für die Jahre 2007 – 2011) erklärt der verkehrspolitische Sprecher der Landtagsfraktion Bündnis 90/Die Grünen, **Detlef Matthiessen**:

Männerfreundschaften im Schienenverkehr nützen offenbar nichts, jedenfalls nicht dem Land Schleswig-Holstein. Obwohl dem zuständigen Verkehrsminister eine große Nähe zur DB AG-Spitze nachgesagt wird, nimmt Schleswig-Holstein bei den Investitionen in das Schienennetz das Schlusslicht in die Hand.

Schleswig-Holstein hat zwar 3,3 Prozent des bundesweiten Schienennetzes, aber nur 1,6 Prozent der Infrastrukturinvestitionen für das Bestandsnetz sollen nach Schleswig-Holstein fließen.

Von dem schwachgewichtigen 383 Millionen Euro Investitionsvolumen der DB Netz AG in Schleswig-Holstein (Bestandsnetz- und Bedarfsplanmaßnahmen) sind gerade mal 5 Prozent (18 Millionen Euro) Eigenmittel der DB AG.

Das sind pro Jahr nur 3,6 Millionen Euro. Dem stehen jedoch jährliche Trasseneinnahmen der DB Netz von zirka 100-120 Millionen Euro gegenüber. Damit wird Schleswig-Holstein gleichzeitig zu Mehorns Sparschwein und Melkkuh.

Austermann gibt sich zufrieden mit dem geringen Mittelansatz. Im Gegenteil wirbt er für Verständnis, dass Schleswig-Holstein benachteiligt werden muss. Schließlich ist die Topographie der Bundesländer unterschiedlich. Mit anderen Worten Schleswig-Holstein ist zu flach. Das allerdings zieht nur bedingt. Kein Flächenland bekommt nur 50 Prozent der Investitionsmittel gemessen am Gesamtnetzanteil, da ist Schleswig-Holstein das absolute Schlusslicht.

Austermann der starken Worte und kleinen Taten will offensichtlich keine Initiative ergreifen. Macht man vielleicht nicht unter Männerfreunden.

Die Grüne Fraktion fordert die Landesregierung auf, um die Mittel zu kämpfen, die uns zustehen. Wir brauchen ein Investitionsvolumen der DB AG in Schleswig-Holstein, das der Schienenstreckenlänge unseres Landes entspricht.
