

Kieler Stadt-Regional-Bahn bleibt auf der Schiene

Zu Antwort auf die Kleine Anfrage (Drs. 16/1910) zur Stadt-Regional-Bahn erklären der verkehrspolitische Sprecher der Landtagsfraktion von Bündnis 90/Die Grünen, **Detlef Matthiessen**, und der Vorsitzende der Kieler Ratsfraktion, **Lutz Oschmann**:

In der Antwort auf die Kleine Anfrage unterstützt die Landesregierung das Projekt einer Stadt-Regional-Bahn (SRB) und hat es auch Anfang Februar 2006 für das Bundesprogramm 2006-2010 für Vorhaben des ÖPNV beim Bundesverkehrsministerium angemeldet. Auch das Drei-Achsen-Konzept für die Schienenanbindung von Hamburg stellt nach Aussage der Landesregierung keine Absage an die SRB Kiel dar.

Wir nehmen das Zurückrudern von Minister Austermann mit Freude zur Kenntnis, hatte er doch schon bei der Vorstellung des Drei-Achsen-Konzeptes den Abgang auf die SRB angestimmt.

Damit bleibt das wichtige Verkehrsprojekt auf der Schiene und kann in Fahrt kommen. Der in der standardisierten Bewertung ermittelte Nutzen-Kosten-Faktor von 2,2 ist kaum schlagbar und müsste erst mal von anderen Projekten in Schleswig-Holstein getoppt werden. Augenscheinlich ist das Drei-Achsen-Konzept bislang nicht zur Förderung aus dem GVFG-Topf (Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz) des Bundes angemeldet worden.
