

GRÜN wirkt:

Von Bremen lernen, heißt Tempo 120 auf Autobahnen einführen

Zu dem vom Land Bremen eingeführten Tempolimit von 120 kmh auf Autobahnen erklärt der verkehrspolitische Sprecher der Landtagsfraktion von Bündnis 90/Die Grünen, **Detlef Matthiessen**:

Das Land Bremen hat für die Autobahnabschnitte auf seinem Staatsgebiet eine Tempobegrenzung auf 120 Stundenkilometer eingeführt. Die Rot-Grüne Landesregierung handelt hier vorbildlich für andere Bundesländer. Es macht schon einen Unterschied, ob wir Grüne mitregieren oder nicht: siehe Tempolimit und das Aus für das geplante Kohlekraftwerk in Bremen.

Was passiert in Schleswig-Holstein? Die SPD beschließt auf ihrem Bundesparteitag zwar ein Tempolimit 120 Stundenkilometer auf Autobahnen, im Landtag und im Wirtschaftsausschuss lehnt die SPD-Fraktion aber einen entsprechenden Antrag der Grünen ab. Der verkehrspolitische Sprecher der SPD erdreistet sich sogar zu erklären, dass ein solches Tempolimit in Schleswig-Holstein unnötig sei.

Die SPD fasst Parteitagsbeschlüsse im Grünen Sinn, aber in der rauen Landtagswirklichkeit werden entsprechende Anträge gnadenlos abgebügelt. Es braucht eben doch die Grünen, um der SPD verkehrspolitisch auf die Sprünge zu helfen.
