

## Presseinformation

Kiel, den 10.07.2014

Es gilt das gesprochene Wort

### **SSW im Landtag**

Düsternbrooker Weg 70  
24105 Kiel

Tel. (04 31) 988 13 80  
Fax (04 31) 988 13 82

Norderstraße 74  
24939 Flensburg

Tel. (04 61) 144 08 300  
Fax (04 61) 144 08 305

E-mail: [landtag@ssw.de](mailto:landtag@ssw.de)

Flemming Meyer

**TOP 16      Industriepolitisches Konzept des Landes erarbeiten**

Drs. 18/1964

*„Wir müssen erkennen, dass wir im Bereich Infrastruktur Defizite im Land zu verzeichnen haben“*

Deutschland ist ein Top-Industriestandort. Dies wurde auch in einer Studie des Instituts der deutschen Wirtschaft aus dem Jahr 2012 bestätigt. Der Industriestandort Deutschland gewinnt im internationalen Vergleich immer weiter an Bedeutung. Laut der Studie wurde Deutschland im Vergleich der industriellen Standortqualität auf den fünften Rang eingestuft, von insgesamt 45 Ländern. Spitzenreiter sind USA, Schweden, Dänemark, und die Schweiz. Seit 1995 hat Deutschland es geschafft sich von Rang 14 zu verbessern. Nun fragt man sich, wie es angehen kann, dass Länder wie Schweden, Dänemark oder die Schweiz im Ranking zu Industriestandorten vor Deutschland liegen. Schließlich bringt man den Industriestandort Deutschland in Verbindung mit Automobilindustrie, große Technikkonzerne oder Chemieindustrie, um nur wenige zu nennen.

Dies macht einen Industriestandort aber nicht allein aus. Laut des Instituts der deutschen Wirtschaft waren die Gründe für die Verbesserung im Ranking vielmehr damit begründet, dass Deutschland seit 1995 im Bereich der Infrastruktur und Bildung zugelegt hat. Ebenso gehören eine stabile Versorgung mit Energie und Rohstoffen sowie ein zuverlässiger Ordnungsrahmen zu den Faktoren, die einen guten Industriestandort ausmachen.

Das Spektrum für die Voraussetzungen für einen Industriestandort ist sehr umfangreich.

Wenn wir dies nun beispielhaft auf Schleswig-Holstein herunterbrechen, müssen wir erkennen, dass wir im Bereich Infrastruktur Defizite im Land zu verzeichnen haben. Auch wenn es die Sache nicht besser macht, dies ist ein bundesweites Problem. Der über Jahre aufgebaute

Erhaltungstau ist auch nicht mit dem Sondervermögen abzubauen und die

Verkehrsinfrastruktur wird sich weiter verschlechtern. Was die Situation der Autobahnen und Bundesstraßen angeht, fällt dies eindeutig in den Bereich des Bundes. Wenn es um den Weiterbau der A20 geht, haben uns die von der Vorgängerregierung geschaffenen Fakten, um mindestens zwei Jahre zurückgeworfen.

Die rot-grün-blaue Koalition hat sich von Beginn an darauf verständigt, dass Bildung, soziale Gerechtigkeit und nachhaltige Entwicklung die Hauptthemen dieser neuen Regierung sein werden. Dies sind wir angegangen. Als erstes sind hier die Investitionen in Bildung zu nennen. Diese Landesregierung und ihre Koalition stärken den Bildungsbereich. Egal ob Kita, Schule oder Hochschule - überall haben wir wichtige Dinge angestoßen. Wir sanieren unsere Hochschulen – was die Vorgängerregierung vernachlässigt hat. Wir sorgen für eine Unterrichtsversorgung mit höherem Niveau – was die Vorgängerregierung nicht getan hat. Kurzum, wir schaffen den Rahmen, damit die jungen Menschen hier im Land das notwendige Rüstzeug an die Hand bekommen, um fürs Leben gewappnet zu sein.

Kommen wir zur sozialen Gerechtigkeit. Wenn die FDP in ihrem Antrag das Wort „Lohnkeller“ verwendet, dann klingt das nach verkehrter Welt. Es ist doch die FDP, die keine Mindestlöhne oder keine Tariftreue haben will. Wir wollen, dass die Menschen Löhne bekommen, von denen sie auch am Ende des Monats noch leben können. Erzählen sie also nichts von „Lohnkeller“.

Zurück zum Antrag der FDP. Dort wird ein industriepolitisches Konzept von der Landesregierung gefordert, um der stetig fortschreitenden Deindustrialisierung des Landes seit den 1990'er Jahren entgegenzuwirken. Wer an Industrie denkt, bringt damit nicht in erster Linie Schleswig-Holstein in Verbindung. Die großen Industriestandorte Deutschlands sind das Ruhrgebiet, sie liegen in Bayern oder Baden-Württemberg. Die Struktur in Schleswig-Holstein war bereits vor den 90'er Jahren eine andere und sie ist nicht mit diesen Bundesländern zu vergleichen. Wir haben eine Wirtschaftsstruktur die auf Klein- und Mittelständische Unternehmen fußt. Diese stellen das wirtschaftliche Rückgrat des Landes dar und dort liegen unsere Stärken. Reden sie die Wirtschaft in Schleswig-Holstein also nicht klein. Es sind gerade diese Unternehmen - häufig Familiengeführt - die eine enge Verbindung zum Standort haben. Sie schaffen nachhaltige und qualitative hochwertige Arbeitsplätze mit guten Arbeitsbedingungen.