



Jörg Nobis zur fast fertiggestellten „E-Highway“-Teststrecke zwischen Lübeck und Reinfeld:

„Das Experiment mit elektrifizierten Autobahnen wird ebenso erfolglos sein wie einst der Transrapid“

Kiel, 1. April 2019 **Die Teststrecke für elektrisch betriebene Lastwagen auf der Autobahn zwischen Lübeck und Reinfeld steht unmittelbar vor ihrer Fertigstellung. Trotz anhaltender Kritik an der Sicherheit sogenannter „E-Autobahnen“ soll der Testbetrieb jetzt im Frühsommer starten. Jörg Nobis, Vorsitzender der AfD-Fraktion, erklärt dazu:**

„Nach Auffassung verschiedener Verkehrs- und Feuerwehrexperthen ist der Betrieb elektrifizierter Autobahnen mit erheblichen Risiken verbunden. Bei Unfällen etwa ist die Fahrbahn für Rettungskräfte nur schwer oder gar nicht zugänglich – namentlich die Luftrettung ist durch die Oberleitungen sowie durch mannshohe Leitplanken unmöglich.

Außerdem können Oberleitungsmasten, die bei einem Unfall umgestürzt sind, verunfallte Fahrzeuge unter Strom setzen, was Insassen und Retter ebenfalls gefährdet.

Neben den Gefahren, die für Autofahrer und Rettungskräfte auf E-Autobahnen drohen, spricht gegen elektrifizierte Autobahnen auch deren ökonomischer Irrsinn. Zu den Kosten, die für ihren Aufbau und Betrieb anfallen, kommen jene, die für Umrüstungen der sie nutzenden LKW-Flotten notwendig werden. Für beides werden am Ende Verbraucher und Steuerzahler gleichermaßen zur Kasse gebeten.

Die absehbare Verteuerung von Produkten und Dienstleistungen stellt einen immens hohen Preis für die geplante Einsparung von CO₂-Emissionen durch die Einführung von E-Autobahnen dar.

Vor diesem Hintergrund lässt sich schon jetzt sagen, dass die testweise Elektrifizierung der Autobahnen in Deutschland dasselbe Schicksal erwartet wie einst den elektromagnetischen Schwebezug ‚Transrapid‘ – auch er wurde aufs Abstellgleis gestellt.“



Weitere Informationen:

- **KN-Artikel** „E-Highway soll im Frühsommer freigegeben werden“ vom 1. April 2019:
<http://www.kn-online.de/Nachrichten/Schleswig-Holstein/E-Highway-auf-der-Autobahn-1-bei-Luebeck-fast-fertig-Das-ist-der-Zeitplan>
- **Pressemitteilung** „Elektrifizierte Autobahnen sind nicht nur teuer, sondern auch gefährlich“ vom 6. Dezember 2018:
<https://afd-fraktion.sh/pressemitteilung/joerg-nobis-elektrifizierte-autobahnen-sind-nicht-nur-teuer-sondern-auch-gefaehrlich/>
- **Pressemitteilung** „Die elektrifizierte Autobahn ist eine Totgeburt“ vom 23. Oktober 2018:
<http://www.ltsh.de/pressticker/2018-10/23/14-45-33-03d9/PI-W88X7QPZ-afd.pdf>