



Landtagsfraktion Schleswig-Holstein

Pressesprecherin
Claudia Jacob

Landeshaus
Düsternbrooker Weg 70
24105 Kiel

Zentrale: 0431 / 988 – 1500
Durchwahl: 0431 / 988 - 1503
Mobil: 0172 / 541 83 53

presse@gruene.ltsh.de
www.sh-gruene-fraktion.de

Nr. 245.22 / 02.11.2022

Die Elektrifizierung der Bahn schnell voranbringen

Zum Baubeginn erster Oberleitungsinseln zur Elektrifizierung der Bahnstrecken in Schleswig-Holstein bis 2040 sagt die verkehrspolitische Sprecherin der Landtagsfraktion von Bündnis 90/Die Grünen, **Nelly Waldeck**:

In Schleswig-Holstein haben wir mit erneuerbarem Strom beste Voraussetzungen, wie im Landesweiten Nahverkehrsplan (LNVP) geplant spätestens 2030 einen klimaneutralen Schienenverkehr zu realisieren. Wir wollen, dass alle Züge elektrisch fahren und aller Bahnstrom aus unseren erneuerbaren Energien kommt.

Gerade angesichts der Energiekrise ist es das richtige Zeichen, die Elektrifizierung der Bahn weiter voranzubringen. Auch aus Kostengründen ist der Umstieg auf elektrisches Fahren gerade von hoher Wichtigkeit. Die Dieselpreise wirken auch auf den Schienenverkehr und sorgen für immense Preissteigerungen.

Mit der Technik der Strominseln machen wir einen großen Fortschritt für eine zukunftsfähige und sozialgerechte Mobilität. Bei uns hat sich der Akku- gegenüber dem Wasserstoffantrieb in der Ausschreibung emissionsfreier Triebwagen durchgesetzt. Kostbarer Wasserstoff sollte vorrangig für Industrie und Schifffahrt vorbehalten werden, wenn sich für Züge Oberleitungen oder im kleinen Maßstab Akkus anbieten.

Damit wir in Schleswig-Holstein 2030 alle Züge elektrisch betreiben können, bleibt die Elektrifizierung der Marschbahn zentrale Aufgabe, die wir möglichst schnell voranbringen. Weitere Strecken wie insbesondere Neumünster – Bad Oldesloe und Kiel – Lübeck sollten folgen.
